

Nieuwsbrief

Februari 2018



Bij de Multratug 32 is de sleepkabel aan een ring rond het stuurhuis bevestigd.



Inhoud:

- 01 Voor de wind
- 02 25 jaar Zeeland Port Promotion Council
- 03 Havenlunch terugblik
- 03 Multraship neemt carrouselseper in gebruik
- 04 PTC zint op emissieloze binnenvaart
- 05 Zeeland Refinery bouwt zonnepark
- 05 Unifeeder vaart op Vlissingen
- 06 Green Bay vestigt zich in Zeeland
- 07 Huisvesting voor expats
- 07 Alpha Terminals bouwt bulkterminal in Vlissingen
- 08 VDS stelt nieuwe COO aan
- 08 BreakBulk Europe, Bremen
- 09 Informatiepagina

Voor de wind

De jaarcijfers van North Sea Port logen er niet om: het gaat goed met de haven van Zeeland. Het havengebied Zeeland boekte in 2017 een goederenoverslag van 34,1 miljoen ton. Vooral bij vloeibare bulk, containers en droge bulk is de stijging merkbaar. De overslag via de binnenvaart groeide naar 33,5 miljoen ton, een record. Ook de offshore-gerelateerde activiteiten blijven zich uitbreiden.

Ondertussen blijven de pijlen van de economie op groen en duurzaam gericht. Zo kondigde Zeeland

Refinery een zonnepark aan en wil Green Bay het grootste groene datacentrum van Nederland in Zeeland bouwen.

In de binnenvaartsector kondigt samenwerkingsverband PTC de waterstofrevolutie aan, terwijl Multraship inzet op de carrouselseperboot. Ook ZPPC kijkt naar de toekomst. Het 25-jarige jubileum wordt gevierd onder de bezielende leiding van trendwatcher en futurist Richard van Hooijdonk, die u meeneemt naar de wereld van morgen.

25 jaar Zeeland Port Promotion Council



Richard van Hooijdonk, futurist en trendwatcher.

Op 10 maart bestaat Zeeland Port Promotion Council 25 jaar. ZPPC promoot nationaal en internationaal de Zeeuwse haven en creëert, versterkt en onderhoudt het maatschappelijke draagvlak voor de haven in de regio. ZPPC biedt een platform voor alle belanghebbenden bij de Zeeuwse haven voor ontmoeting, informatieuitwisseling en zakendoen. Het bestaansrecht van de stichting als verbinder van de Zeeuwse havengemeenschap is dubbel en dwars bewezen door de constante toename van participanten. Op dit moment zijn er ongeveer 125 bedrijven aangesloten bij ZPPC, waarvan 75% havengerelateerd is.

Genoeg reden om optimistisch te zijn over de toekomst. Daarom viert ZPPC op 23 maart haar jubileum met stakeholders en overige belanghebbenden, in de vorm van een toekomstgerichte Inspiratiesessie en netwerkbijeenkomst. Hoofdspreker op de bijeenkomst is futurist en trendwatcher Richard van Hooijdonk, die de aanwezigen mee zal nemen

naar de wereld van morgen. Aansluitend bieden een borrel en een walking dinner alle gelegenheid om te netwerken.

De Inspiratiesessie wordt gehouden in het CineCity XL Theater in Vlissingen. Wilt u meer weten over de Inspiratiesessie, dan kunt u contact opnemen met ZPPC via +31 (0)118 491 320 of info@zppc.nl.



De Inspiratiesessie wordt gehouden in het CineCity XL Theater in Vlissingen.

Terugblik Havenlunch



Jan Lagasse, CEO van North Sea Port (links), en Henk de Haas, voorzitter van ZPPC (rechts).

ZPPC kijkt terug op een zeer geslaagde Havenlunch. Op 8 februari vond de Havenlunch plaats in de toepasselijke maritieme sfeer van het MuZeeum te Vlissingen. Met 75 aanwezige participanten was de zaal in het MuZeeum tot de nok toe gevuld.

Jan Lagasse, CEO van North Sea Port, verzorgde een presentatie over de plannen van het gefuseerde havenbedrijf en de voordelen van de fusie voor de bedrijven in de Zeeuwse haven. Het samenvoegen van de twee bedrijven zet North Sea Port op de kaart als grote speler, wat meer bedrijven zal aantrekken en lokale bedrijven daarmee mooie kansen biedt. Als voorbeeld noemde hij de komst van Alpha Terminals (zie pagina 7) naar Zeeland. De jaarcijfers die North Sea Port over 2017 presenteerde, beloven alvast veel goeds. Ter inspiratie en vermaak konden geïnteresseerden zich voor en na de Havenlunch door het museum laten rondleiden.



De Havenlunch in het MuZeeum was drukbezocht.

Multraship neemt carrouselleper in gebruik

Op 31 januari jl. heeft Damen Shipyards de eerste Carrousel Rave Tug (CRT) opgeleverd. De sleepboot is in gebruik genomen door Multraship als Multratug 32.

Bij carrouselleperboten is de sleepkabel niet aan lieren aan de achterzijde bevestigd, maar aan een ring rond het stuurhuis (carrousel). Het carrouselstelsel maakt dat de sleepboot op veel hogere snelheden zeeschepen kan assisteren, zonder risico op kapseizen. De carrousel is een patent van Novatug, van wie Multraship de schepen leest.



Bij de Multratug 32 is de sleepkabel aan een ring rond het stuurhuis bevestigd.

Het is niet de eerste carrouselleper van Multraship. De Multratug 12, al jaren in gebruik, is in 2002 van gewone sleepboot omgebouwd tot carrouselleper. De Multratug 32 is de eerste volledig nieuwgebouwde carrouselleper. Het brandstofgebruik van de Multratug 32 is 25% lager en door de toepassing van Eco2Fuel-diesel van De Pooter Olie wordt bijna 45% minder CO₂ uitgestoten.

Rond mei levert Damen een tweede carrouselleper op, de Multratug 33.

PTC zint op emissieloze binnenvaart



De Archimedes wordt door PTC voorzien van een op waterstof werkende brandstofcel.

De Particuliere Transport Coöperatie (PTC), het samenwerkingsverband van particuliere schippers in Capelle aan den IJssel, richt zijn pijlen op een emissieloze toekomst voor de binnenvaart.

De eerste stap hiertoe is gezet: de coöperatie gaat een bestaand schip (de 110-meter lange Archimedes) voorzien van een op waterstof werkende brandstofcel, om het elektrisch te laten varen. De TU-Delft, een elektromotorenfabrikant en een leverancier van elektrische systemen, een ontwerper en de overheid werken eraan mee. Met de overheid wordt gekeken naar subsidiemogelijkheden om vanuit deze proef een gestandaardiseerde voortstuwing te ontwikkelen, waarmee bestaande schepen betaalbaar emissievrij gemaakt kunnen worden.

Om in 2050 emissieloos te kunnen varen, moet je niet inzetten op nieuwe schepen die op LNG of dieselelektrische aandrijving varen, volgens de PTC. De bestaande vloot moet meegenomen worden in de plannen. Om die technologie te ontwikkelen, is besloten een bestaand schip om te bouwen.

De voortstuwing wordt in eerste instantie dubbel uitgevoerd: zowel dieselelektrisch als

waterstofelektrisch. Dit om te voorkomen dat het schip in de eerste jaren om de haverklap stil komt te liggen als het waterstofsysteem nog kinderziektes blijkt te hebben. De grootste uitdaging ziet PTC niet in de technische realisatie, maar in de financiële. Standaardisatie kan de kosten verlagen. Daarom pleit de elektromotorfabrikant voor gestandaardiseerde 400 kW of 500 kW elektromotoren. Voor de opslag van waterstof wordt nog naar verschillende mogelijkheden gekeken. Gasvormig onder hoge druk, extreem gekoeld als vloeistof of in poeder- of moddervorm. Dat laatste is een Nederlandse uitvinding. De zogeheten H₂Fuel die hierbij ontstaat, is inmiddels wereldwijd gepatenteerd. Het systeem wordt momenteel getest in Plant One, een chemische experimentenfaciliteit in het Rotterdamse Botlekgebied. Bij een toepassing in een schip zouden er drie tanks nodig zijn: een voor de H₂Fuel, een voor verdund zwavelzuur en een voor natriumboorzuur. Volgens de uitvinder, Gerard Lugtigheid, kan waterstof in deze vorm vijfmaal compacter worden opgeslagen dan gasvormig onder een druk van 700 bar.

Zeeland Refinery bouwt zonnepark



vlr: Gerben Dijksterhuis, burgemeester van de gemeente Borsele, Tanneguy Descazeaud, General Manager bij Zeeland Refinery, H      Macela-Gouin, Hoofd Europa & Key Accounts bij Total Solar, en Ben de Reu, gedeputeerde van de Provincie Zeeland.

Zeeland Refinery is in januari begonnen met de ontwikkeling van een van de grootste industriële zonneparken van Nederland. Het zonnepark, genaamd Zeeland Solar, moet een oppervlakte van meer dan elf hectare (22 voetbalvelden) gaan bestrijken en ca. 28.500 zonnepanelen tellen. Volgens de planning kan Zeeland Solar in juni 2018 in gebruik worden genomen en zal het park 25 jaar mee gaan.

In december tekenden Zeeland Refinery en Total Solar de overeenkomst tot het ontwikkelen van Zeeland Solar. Total Solar is de partij die het zonnepark zal bouwen. Het zonnepark komt op het terrein van Zeeland Refinery te staan. Met een vermogen van elf megawatt zal het zonnepark op een zomerse dag 23% van de consumptie van Zeeland Refinery leveren. Omgerekend zou de productie genoeg zijn om 4.300 huishoudens (de helft van de huishoudens van Borsele) van stroom te voorzien.

Unifeeder vaart op Vlissingen

Sinds februari heeft North Sea Port twee nieuwe containerdiensten. Tweemaal per week vervoert de Deense rederij Unifeeder bananen vanuit Vlissingen naar Scandinavië. De bestaande diensten van het bedrijf vanuit Rotterdam lopen vanaf nu ook Vlissingen aan. Op 25 januari jl. meerde voor het eerst een schip van de nieuwe containerdienst af bij Kloosterboer.

De nieuwe lijndiensten zijn het gevolg van het besluit van Chiquita om het transport vanuit Zuid-Amerika niet langer uit te besteden aan een externe rederij. Chiquita heeft voor het transport van bananen naar Noord-Europa een eigen lijndienst opgezet, die het bedrijf onderbrengt bij Kloosterboer. Hierdoor stijgt de aanvoer van bananen in North Sea Port van 400.000 ton naar 720.000 ton per jaar (jaarlijks 60.000 containers).

Per jaar zullen er 150 extra schepen de haven van Vlissingen aandoen: 50 van Chiquita en 100 van Unifeeder. Het aantal arbeidsplaatsen bij Kloosterboer groeit hierdoor van 80 naar 100.



Per jaar zullen 100 schepen van Unifeeder de haven van Vlissingen aandoen.



Green Bay wil het datacentrum volledig laten draaien op groene stroom.

Duurzaam datacentrum in Borsele

Op een terrein naast de oude kolencentrale van EPZ wordt in opdracht van Green Bay een groot datacentrum gebouwd. Green Bay koos voor de locatie in Borsele omdat daar de energie van zee aan land komt. Het bedrijf wil het datacentrum volledig laten draaien op groene stroom, afkomstig van wind op zee of zonnepanelen. Het datacentrum in Borsele moet het grootste groene datacentrum van Nederland worden. De datacentra waar bedrijven en particulieren hun digitale informatie opslaan, verbruiken behoorlijk veel stroom. De apparaten die al die data verwerken, produceren bovendien veel warmte, dus ook qua koeling vereist een datacentrum veel energie. Water uit de Westerschelde zal gebruikt worden als koelwater voor Green Bay's datacentrum. De gemeente Borsele wil gaan kijken of de restwarmte die vrijkomt, voor een ander doel hergebruikt kan worden. Aangezien er binnenkort ook een groot zonnepark in de buurt verrijst, is het bedrijf verzekerd van een constante energietoevoer. Helemaal zonder back-up kan het datacentrum niet, daarom komen er ook batterijen te staan. Het

energiebedrijf gaat die batterijen ook gebruiken, om de pieken en dalen in zonne- en windenergie te balanceren.

Op de plek waar het gebouw van 30.000 m² komt te staan, staan nu nog bomen en struiken. Een onderzoek naar potentiële bijzondere dieren op het terrein wees uit dat er kikkers in de blusvijver wonen. De blusvijver zal daarom worden verplaatst en EPZ heeft toegezegd de bomen te compenseren. Het oude koelwaterbassin van de kolencentrale neemt Green Bay na wat aanpassingen in gebruik als koelwaterbassin. Momenteel zitten veel databedrijven in Amsterdam, maar Green Bay verwacht dat zich in de toekomst meer datacentra gaan vestigen in Zeeland. De energieleverantie is er zekerder en er ligt voldoende glasvezel om snel digitale informatie te versturen.

Het bedrijf levert 30 hoogwaardige banen op. Daarnaast zullen veel mensen in het datacentrum werken voor de bedrijven die er dataruimte huren. Halverwege dit jaar wordt de bouw gestart, in mei 2019 is het centrum volgens de planning gereed.

Huisvesting voor expats



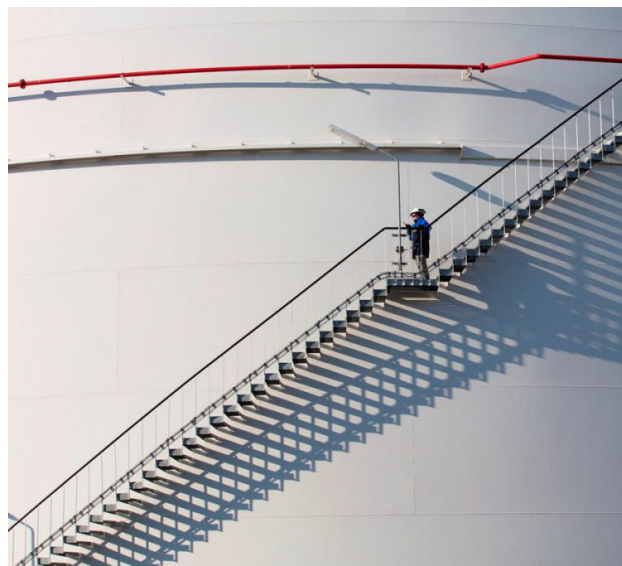
Aerssens & Partners is gevestigd in Vlissingen.

Bij de bedrijven in het werkgebied van North Sea Port komt steeds vaker de vraag naar voren waar werknemers en expats gehuisvest kunnen worden. Aerssens & Partners, makelaar en participant van ZPPC, beheert voor een aantal beleggers meerdere complexen met daarin studio's, kleinere appartementjes en een paar luxere appartementen.

Bedrijven en werknemers kunnen hun woonwensen kenbaar maken. Zodra er een woning beschikbaar komt, informeert Aerssens & Partners hen en nodigt hen uit voor een bezoek ter plaatse. Als makelaar regelen ze vervolgens het gehele huurtraject. Het woningaanbod is ook beschikbaar via de website aenpmakelaars.nl.

Alpha Terminals bouwt bulkterminal in Vlissingen

Begin februari werd bekend gemaakt dat Alpha Terminals een nieuwe terminal voor vloeibare bulk gaat bouwen in Vlissingen. Het bedrijf heeft hiertoe in december een overeenkomst met North Sea Port getekend. De tankterminal krijgt een capaciteit van 300.000 m³ in 34 tanks voor de opslag van chemicaliën, oliën en olieproducten. Het bedrijventerrein krijgt een oppervlakte van ruim acht hectare aan de monding van de Sloehaven. De investering van Alpha Terminals in de haven van Vlissingen bedraagt 250 miljoen euro en versterkt de onafhankelijke positie van North Sea Port als bulkhaven. De opslag levert de haven 60 directe banen op. Na het aanvragen van de benodigde vergunningen wordt verwacht dat de bouw tegen 2019 gestart kan worden. De terminal zou dan in 2020 in gebruik genomen kunnen worden.



De nieuwe terminal van Alpha Terminals krijgt een capaciteit van 300.000 m³ in 34 tanks.

VDS Staalbouw stelt nieuwe COO aan



VDS' nieuwe COO, Fernando Silva.

VDS heeft een nieuwe Chief Operating Officer aangesteld. Fernando Silva heeft 19 jaar ervaring bij internationale bedrijven zoals Vinci Construction Group en Heerema Marine Contractors. Zijn gedegen operationele kennis en managementcompetenties maken meneer Silva een logische keuze. Hij gaat leidinggeven aan de productie-, inkoop-, project- en werfafdeling binnen VDS.

Robert van der Loos, CEO bij VDS, zegt over de aanstelling: 'Vanaf het moment dat ik CEO werd bij VDS, heb ik samen met het managementteam en het personeel dit bedrijf geleid. In de afgelopen vier jaar zijn we uitgegroeid van een middelgrote toeleverancier tot een grotere, professionelere organisatie. Fernando is een belangrijke meerwaarde in het dit groeiproces, die onze ambities kan helpen waarmaken.'



De werf van VDS Staalbouw in Vlissingen.

BreakBulk Europe Bremen

Van 29 t/m 31 mei vindt de belangrijkste beurs op het gebied van projectlading en stukgoed, Breakbulk Europe, weer plaats. In verband met de uitbreidingsverbouwing van de Expo Antwerpen, waar de Breakbulk Europe traditiegetrouw werd gehouden, wijkt de beurs uit naar de Messe in Bremen. Wat deze twaalfde editie van Breakbulk Europe nog uitzonderlijker maakt, is dat North Sea Port voor het eerst sinds de fusie formeel als één haven aanwezig zal zijn, met een gezamenlijk paviljoen. North Sea Port heeft daarom gekozen voor een flinke stand van 84 m² in de centrale hal (standnummer 518). Ook ZPPC zal aanwezig zijn op het paviljoen.



Voor het eerst zal Breakbulk Europe plaatsvinden in Bremen in plaats van in Antwerpen.

Indien u geïnteresseerd bent in deelname aan het North Sea Port-paviljoen op Breakbulk Bremen, kunt u tot uiterlijk 9 maart contact opnemen met Annelies Olbrechts van North Sea Port: annelies.olbrechts@northseaport.be.

KALENDER 2018

In onderstaand overzicht diverse interessante beurzen en evenementen en de publicatiedata voor onze Nieuwsbrief en PortNews.

23 maart	Inspiratiesessie ZPPC
12 april	Algemene Participanten Bijeenkomst
24 april	PortNews
Mei 2018	Bedrijfsbezoek
3e week mei	ZPPC Nieuwsbrief
29 t/m 31 mei	Breakbulk Bremen
1 juni	North Sea Port International Golf Tournament
19 juni	PortNews
22, 23 en 24 juni	Zeeuwse Havendagen
1e week juli	ZPPC Nieuwsbrief
September 2018	Havenlunch/cruise Gent
4e week september	ZPPC Nieuwsbrief
16 oktober	PortNews
23 en 24 oktober	Offshore Energy 2018
Oktober 2018	Bedrijfsbezoek
2e week november	ZPPC Nieuwsbrief
22 november	Algemene Participanten Bijeenkomst

Contact voor nieuws en evenementen: info@zppc.nl

NIEUWE PARTICIPANTEN

Het bestuur van de ZPPC heet onderstaande nieuwe participanten hartelijk welkom:

- DOC Logistics B.V. – www.dutchcontractors.com
- Verschelling Assurantiën – www.verschelling.nl

Een korte kennismaking met deze nieuwe participanten verschijnt in een van de komende edities van PortNews.

Bestuur ZPPC

Henk de Haas

Voorzitter

Consultant Public Affairs

Bert van Hoepen

Vicevoorzitter

Commissaris Cordeel Nederland BV

Sander van der Veeke

Secretaris

Directeur Verex Customs Services

John Anthonise

Penningmeester

Commercieel Directeur Rabobank Walcheren/Noord-Beveland

Bestuursleden:

Wim van den Berge

HSEQ Zeeland Refinery

Rinus de Bruijn

Directeur Verex Customs Services

Alex de Fouw

Directeur Bedrijven Rabobank Oosterschelde

Peter de Graaff

General Manager Euro-Mit Staal

Jeroen Heesters

Managing Director Damen Shiprepair

Frank de Meijer

Managing Director Outokumpu Stainless

Bram Peters

Commercieel Manager Ovet

Secretariaat:

Yvonne de Wolf

Contact



Postbus 5130
4380 KC Vlissingen
T: +31(0)118 49 13 20
I: www.zppc.nl
E: info@zppc.nl

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van
Zeeland Port Promotion Council.

Redactie: Yellow & Finch Publishers, Vlissingen

Eindredactie: ZPPC

Vormgeving: Yellow & Finch Publishers, Vlissingen

Foto's: Aerssens & Partners, Alpha Terminals,
BreakBulk Europe, Erick Hietbrink,
Green Bay, Multtraship, Richard van
Hooijdonk, Unifeeder, VDS, ZPPC,
Zeeland Refinery.