

# Nieuwsbrief

Mei 2018



## Inhoud:

- 01 Veel nieuws is goed nieuws
- 02 3MCT start bargediens vanaf Axelse vlakte
- 03 Breakbulk Europe
- 03 75 jaar Van Keulen Transport
- 04 Bedrijfsbezoek Vlaeynatie
- 05 Zeeuwse Havendagen
- 06 Verbreding Tractaatweg
- 06 Terugblik Algemene Participantenvergadering
- 07 Samenwerking The Windtechnicians en Atlas Professionals
- 08 Zeeland Refinery zet in op duurzaamheid
- 09 Kalender

*De KNRM geeft een reddingsdemonstratie tijdens de Havendagen 2017.*

## Veel nieuws is goed nieuws

De Zeeuwse havens zijn weer volop in beweging. Over een paar dagen gaat het grootste stukgoed- en projectladingevenement van Europa, Breakbulk Europe, in Bremen van start. ZPPC is tijdens de beurs aanwezig op het paviljoen van North Sea Port, evenals een aantal bedrijven uit de regio.

Naast de voorbereidingen voor Breakbulk Europe is ZPPC druk bezig met het organiseren van de Zeeuwse Havendagen, die in juni plaatsvinden.

In deze nieuwsbrief vindt u meer informatie over beide evenementen. Ook blikken we terug op het bedrijfsbezoek aan Vlaeynatie en de Algemene Participantenvergadering. Daarnaast verwelkomt ZPPC Draftec als nieuwe participant, is er nieuws van Tri-Modal Containerterminal Terneuzen, The Windtechnicians en Zeeland Refinery, en viert Van Keulen Transport haar 75-jarig jubileum. Bovendien komen de werkzaamheden aan de Tractaatweg aan bod. Kortom, veel nieuws is goed nieuws.

# 3MCT start bargedienst vanaf Axelse Vlakte



*Kade van Vlaeynatie in Terneuzen.*

De zeehavens van Rotterdam en Antwerpen ondervinden veel hinder van congestie op de aan- en afvoerverbindingen via weg en water. Tri-Modal Containerterminal Terneuzen (3MCT) speelt hierop in met een containerbargedienst vanaf de Axelse Vlakte. 3MCT is een joint venture van Swagemakers Intermodal Transport en Vlaeynatie. In samenwerking met diverse partijen, zoals Mammoet voor het laden en lossen van de containers, en de barge-operator, ging het bedrijf in het eerste kwartaal van 2016 van start met een lijndienst die twee keer per week in een vast vaarschema containerlading naar Antwerpen bracht. Al redelijk snel kon de dienst worden uitgebreid met een verdubbeling van zowel het aantal afvaarten als de capaciteit van de schepen. In de basis bestaat de lading uit eigen containers, maar uiteraard is de dienst ook bedoeld om lading van derden te vervoeren. Hiervoor wordt in de regio gezocht naar geschikte lading om zo steeds meer volume te kunnen bundelen en verder te kunnen opschalen. Om de diensten naar de klanten nog verder te kunnen optimaliseren wordt momenteel een terrein naast

de Zeeland Sugar Terminal speciaal ingericht voor de ontvangst, op- en overslag van containers. Ook wordt de laatste hand gelegd aan een eigen logistiek softwareprogramma waarmee het logistieke proces nog eenvoudiger kan worden beheerd en bijvoorbeeld de containers continue in zicht blijven voor zowel 3MCT als haar klanten. De binnenvaart terminal, het bedrijf spreekt eigenlijk liever van een hub, is perfect gesitueerd in de Autrichehaven aan het Kanaal Gent-Terneuzen. Via filevrije verbindingen over de weg, het water en het spoor (met een eigen spooraansluiting) is de hub ideaal gesitueerd ten opzichte van het achterland. Hiermee ziet het bedrijf naast Antwerpen en Rotterdam ook kansen richting Noord-Frankrijk en de regio Parijs.

Lees meer over Tri-Modal Container Terminal Terneuzen in een interview met de heren Paul van den Broeck, directeur van Vlaeynatie, en Arno Swagemakers, directeur van Swagemakers Intermodal Transport, in de komende uitgave van PortNews.

# Breakbulk Europe 2018

**EUROPE**  
**Breakbulk**

29-31 May 2018

Messe Bremen

BREMEN, GERMANY

Van 29 tot 31 mei 2018 vindt Breakbulk Europe weer plaats. Al meer dan een decennia is Breakbulk Europe hét netwerkevenement voor de projectlading- en stukgoedindustrie in Europa. Dit jaar vindt de conferentie en beurs voor het eerst plaats in Bremen, aangezien de traditionele locatie van het evenement, de Expo in Antwerpen, grondig verbouwd wordt.

Met meer dan 400 standhouders en sponsors zal Breakbulk Europe gegarandeerd weer een dynamische beurs zijn. Naast de vakbeurs zijn er uiteraard tal van educatieve workshops, conferentiesessies en netwerkmogelijkheden.

Op deze twaalfde editie van Breakbulk Europe zal North Sea Port voor het eerst sinds de fusie formeel als één haven aanwezig zijn met een gezamenlijk paviljoen, een stand van 84m<sup>2</sup> in de centrale hal (standnummer 518). Ook ZPPC zal aanwezig zijn op het North Sea Port-paviljoen. Naast North Sea Port en ZPPC zijn de volgende bedrijven aanwezig op het paviljoen:

- Lalemant
- Mammoet Westdorpe
- Multraship
- Ovet
- SDW Shipping
- Stukwerkers
- Supermaritime Group
- VDS Staal- en Machinebouw
- Verbrugge

Klik [hier](#) voor meer informatie over Breakbulk Europe 2018.

## 75 jaar

## Van Keulen Transport

Van Keulen Transport viert dit jaar haar 75-jarige jubileum. Het Zeeuwse familiebedrijf werd opgericht te Biggekerke in maart 1943 door Adriaan van Keulen. Het kleinschalige vervoersbedrijf, dat in 1996 verhuisde van dit agrarische dorp naar bedrijventerrein Arnestein in Middelburg, werd door zoon Wim van Keulen opgestuwd in de vaart der volkeren. Inmiddels staat met Edwin van Keulen de derde generatie aan het roer van de onderneming. De bodedienst met paard en wagen is anno 2018 geëvolueerd in een veelzijdige logistieke dienstverlener waar een zestigtal mensen in vaste dienst zijn. Naast allerlei agrarisch transport, vervoer van bijzondere constructies, afval-, pallet- en groupagevervoer verzorgt Van Keulen in toenemende mate het transport van zeecontainers, die aankomen in de haven van Vlissingen Oost. Het wagenpark bestaat uit 60 trekkende eenheden en 80 trailers. Daarnaast verzorgt het bedrijf ook op- en overslag. Als een klant belt, staat er binnen een uur een vrachtauto paraat. Dat vergt heel wat van de planning, maar snel schakelen is de kracht van het Zeeuwse familiebedrijf.



*Achter het stuur Edwin van Keulen, staand naast de vrachtauto zijn vader Wim van Keulen.*

# Bedrijfsbezoek Vlaeynatie

Donderdag 17 mei waren de participanten van ZPPC door Vlaeynatie uitgenodigd voor een bedrijfsbezoek in Westdorpe. Met ongeveer 60 aanwezige participanten was het een drukke van belang.

Vlaeynatie is een van oorsprong Gents/Antwerps logistiek havenbedrijf, dat zich specialiseert in de behandeling van droge bulkgoederen. Het bedrijf heeft zich gevestigd op de Autrichehaven in Westdorpe en heeft momenteel activiteiten op twee aangrenzende terminals. Vlaeynatie richt zich niet enkel op de op- en overslag. Het bedrijf creëert toegevoegde waarde door maar één variëteit aan diensten aan te bieden om deze producten te behandelen.

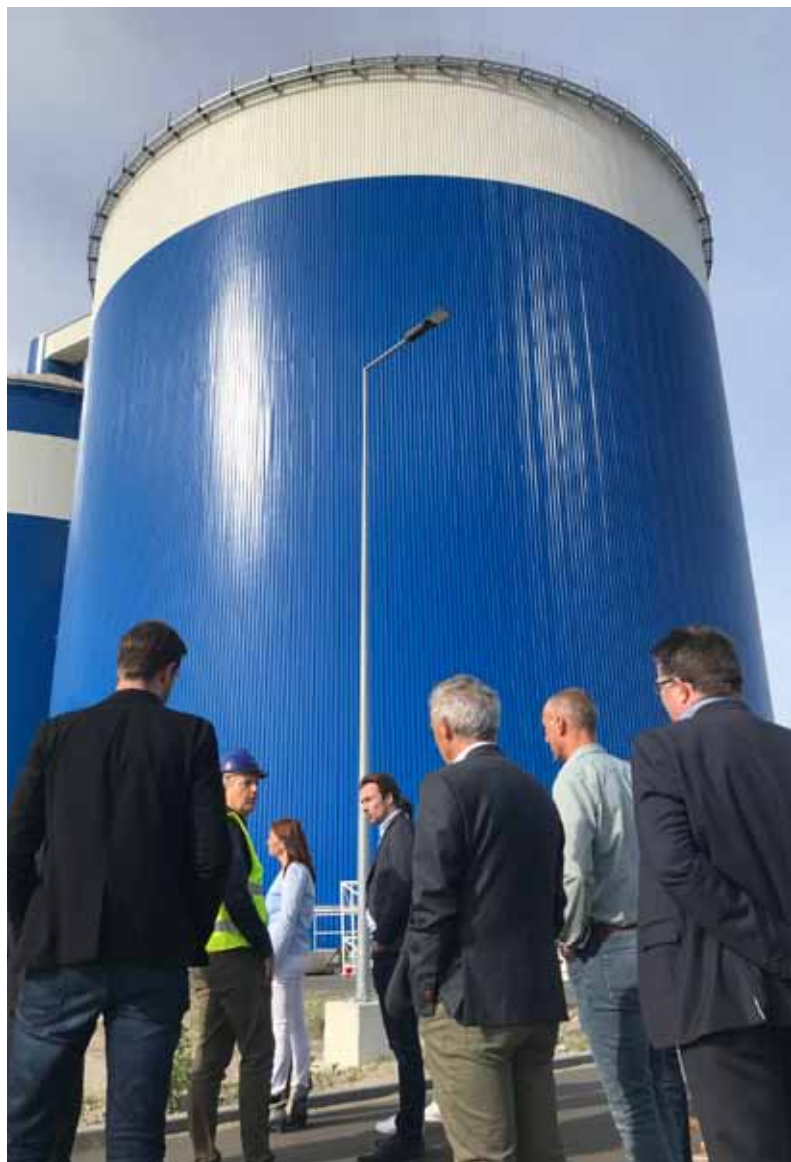
Bij de nieuwe site van Vlaeynatie is de focus gelegd op de behandeling van:

- Fertilizers, hoofdzakelijk in de niche van wateroplosbare fertilizers.
- Suiker.

Naast deze 2 kernactiviteiten is men momenteel bezig met de opstart van 3MCT, de containerterminal die primair is bedoeld om de containerlogistiek voor de beide terminals te verzorgen maar zich naar de toekomst toe ook open zal stellen om activiteiten voor derden te gaan ontplooiën.

Vlaeynatie heeft bovendien twee logistieke bedrijven in Spanje waar ze voor dezelfde industriële klant als in Westdorpe gelijkwaardige activiteiten ontplooit.

Na de ontvangst door Paul van den Broeck, directeur van Vlaeynatie en Zeeland Sugar Terminal, sprak Bert van Hoepen, vicevoorzitter van ZPPC, een welkomstwoord. Na het welkomstwoord gaf de heer van den Broeck een presentatie over de activiteiten van het



*Rondleiding over het terrein van Vlaeynatie en Zeeland Sugar Terminal.*

bedrijf. De aanwezige geïnteresseerden werden vervolgens in drie groepen verdeeld, die onder de bezielde leiding van de heren Dirk Delarue, Tom d'Haens en Paul van den Broeck een rondleiding over het terrein kregen.

# Zeeuwse Havendagen 2018

ZPPC, Stichting Havendagen Terneuzen en North Sea Port hebben in de aanloop naar de traditionele Havendagen Terneuzen en de Open Havendag Zeeland de krachten gebundeld. De twee evenementen komen samen onder de noemer Zeeuwse Havendagen en worden dit jaar gezamenlijk georganiseerd.

## Open Havendag Zeeland

De tweejaarlijkse Open Havendag Zeeland, die meer gericht is op de maritieme en logistieke zakelijke kant van de havens, vindt op zaterdag 23 juni 2018 plaats in zowel Terneuzen als Vlissingen. Bedrijven in beide havens zijn vrij toegankelijk voor het publiek. Daarnaast presenteren ze zichzelf en hun vacatures op een carrièremarkt. Tussen 9:00-16:00 worden aan beide kanten van de Westerschelde tal van activiteiten georganiseerd.

### ▪ Open Havendag Terneuzen

De Open Havendag Zeeland wordt in Terneuzen gehouden op het Portaal van Vlaanderen. Naast de hierboven genoemde carrièremarkt is er live-muziek en zijn er presentaties, bedrijfsbezoeken naar Heros Sluiskil, De Hoop en Verbrugge Terminals, havenrondvaarten en een rondrit per bus door de Kanaalzone.

### ▪ Open Havendag Vlissingen

De Open Havendag Zeeland vindt in Vlissingen plaats op het terrain van Damen Shiprepair Vlissingen. Naast presentaties en demonstraties wordt er een mini-solarbootrace voor junioren georganiseerd. Geïnteresseerden kunnen BOW Terminal, Kloosterboer, Damen Shiprepair Vlissingen, Van Citters Beheer (voormalig Thermphos terrein), Verbrugge Zeeland Terminal en Zeeland Refinery bezoeken. Naast havenrondvaarten is het ook mogelijk per helikopter de haven vanaf grote hoogte te ontdekken.

## Gratis vervoer

Op zaterdag 23 juni wordt er een gratis buspendeldienst ingezet tussen de



Open Havendag-locaties in Terneuzen en Vlissingen en tussen het treinstation van Vlissingen en Damen Shiprepair Vlissingen. Bewegwijzing helpt bezoekers verder de weg te vinden. Tevens wordt gezorgd voor voldoende parkeergelegenheid.

## Havendagen Terneuzen

De zaterdag waarop de Open Havendag Zeeland plaatsvindt, wordt omlijst door de Havendagen Terneuzen, die het hele weekend duren. Met de Havendagen Terneuzen wordt traditioneel de Westerschelde in het zonnetje gezet middels een breed programma met vermaak voor alle leeftijden: een sloeproeiwedstrijd van Breskens naar Terneuzen, een 'fleet review' met meerdere open schepen, een live reddingsdemonstratie and haventours per boot of bus. Daarnaast zullen heftruckchauffeurs zullen in het traditionele heftruckkampioenschap om de 'Zeeuwse Heftruck Cup' strijden. Een kermis, foodtruckfestival en verschillende liveconcerten maken de Havendagen Terneuzen compleet.

Kijk voor meer informatie op [www.zeeuwsehavendagen.nl](http://www.zeeuwsehavendagen.nl).

# Verbreding Tractaatweg



*De werkzaamheden bij de Tractaatweg.*

Wie de weg van Zelzate naar Terneuzen of omgekeerd neemt, is ongetwijfeld grote werkzaamheden tegengekomen. De Tractaatweg wordt namelijk verbreed. In het voorjaar van 2019 moet de Tractaatweg verdubbeld zijn van één naar twee rijstroken in beide richtingen. Deze verbindingsweg is een belangrijke schakel in de ontsluiting van North Sea Port. De verdubbeling van de Tractaatweg zal zorgen voor een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer en het transport tussen de havengebieden van Gent, Terneuzen en Vlissingen.

De werkzaamheden worden in goede banen geleid door aannemer Boskalis. Frank Goossen, projectmanager bij Boskalis: 'De verbreding van de Tractaatweg wordt gerealiseerd over een lengte van 10 km, vanaf grens bij Zelzate tot het dubbele tracé van de Sluiskiltunnel. Het doel is: zo min mogelijk verkeersoverlast, dus we proberen zoveel mogelijk naast de bestaande weg te werken.'

De verdubbelde Tractaatweg is volgens planning 26 april 2019 gereed, maar Boskalis hoopt eind 2018 al klaar te zijn.



*Frank Goossen, projectmanager bij Boskalis.*

# Drukbezochte Algemene Participanten Bijeenkomst

Op 12 april vond de Algemene Participanten Bijeenkomst van ZPPC plaats bij Golden Tulip L'Escaut in Terneuzen. De zaal in het hotel was met 72 aanwezige participanten tot de nok toe gevuld. Nadat een aantal bestuursmededelingen en -voorstellen besproken waren, introduceerden twee nieuwe participanten van ZPPC hun bedrijf: Zéfranco en Verschelling Assurantiën.

Ook zijn de ZPPC-activiteiten van de komende maanden doorgenomen. Op het programma staan onder andere de Zeeuwse Havendagen en het internationale golfevenement van North Sea Port.

Gast spreker van de avond was Mike van Croonenburg, Directeur Vestiging Nederland van Alpha Terminals. Hij hield een presentatie over de bouwplannen van het bedrijf voor een natte-bulkterminal in de haven van Vlissingen.

Ook na gezamenlijk van het dinerbuffet te hebben genoten, bleven vele aanwezigen nog lang in gesprek, wat de netwerkwaarde van de bijeenkomst mooi illustreerde.

De volgende Algemene Participanten Bijeenkomst staat gepland op 22 november 2018.



*Met 72 aanwezige participanten was elke stoel bezet.*

# Samenwerking The Windtechnicians en Atlas Professionals

The Windtechnicians en Atlas Professionals hebben een samenwerkingsovereenkomst getekend voor het uitwisselen van technisch personeel voor de windsector. De overeenkomst werd getekend op 18 mei 2018 en heeft een looptijd van 5 jaar.

De nadruk van de samenwerking zal liggen op het aanbieden van windtechnici door The Windtechnicians voor aanvragen en aanbestedingen van Atlas Professionals voor de Nederlandse en Europese markt. Daarnaast zullen ook windgerelateerde profielen zoals riggers, werkvoorbereiders, lassers, site-assistenten, magazijnmedewerkers en document-controleurs onderdeel zijn van deze samenwerking.

## The Windtechnicians

The Windtechnicians is een jaar geleden opgericht door een consortium van lokale uitzendbureaus, met als doel om mensen op te leiden tot offshore windmolenmonteur. Dit kan op twee manieren: via een traject van twee weken waarbij iemand zijn GWO-training en BTT behaalt of via een duurzaam traject waarbij iemand van werk naar werk begeleid wordt door in de avonden een opleiding tot windmolenmonteur te volgen. Om de slagingskans van minimaal 99% te garanderen worden assessments afgenomen.

Ernst-Dick Meyjes, accountmanager bij The Windtechnicians: 'De samenwerking met Atlas Professionals is een mooie aanvulling op onze core business: het opleiden van offshore windmolenmonteurs. Wij kunnen op deze manier gebruikmaken van het grote netwerk en de jarenlange ervaring van Atlas Professionals in de wereldwijde windindustrie.'



*Ernst-Dick Meyjes, Accountmanager/Recruiter bij The Windtechnicians, links, met Marcel Burghouwt, CEO van Atlas Professionals, rechts.*

Joost Pellis, Manager Global Business Development bij Atlas Professionals: 'Sinds het begin van dit jaar heeft Atlas een kantoor in Vlissingen om zo dichtbij de ontwikkelingen van de windindustrie in Zeeland te zijn. Het grote lokale netwerk en de pool van opgeleide windmolenmonteurs van The Windtechnicians in combinatie met de ervaring en capaciteit van Atlas biedt voor ons nog meer kansen om in te spelen op de toenemende vraag naar professionals in de windindustrie. Hierdoor kunnen we voor onze partners de beste specialisten blijven leveren, ook in schaarste.'

## Windsector Nederland

De windsector groeit in de nabije toekomst exponentieel – zeker in de provincie Zeeland – wat directe gevolgen heeft voor de arbeidsmarkt. Momenteel zijn er in Nederland zo'n 4000 mensen werkzaam in de windsector. In de periode tot 2023 zal de werkgelegenheid naar verwachting groeien naar ruim 12.000 banen.

Zeeland Refinery dekt met de 28.000 HR-panels 23% van haar elektriciteitsbehoefte af.



# Zeeland Refinery zet in op duurzaamheid

Op het terrein van Zeeland Refinery is de afgelopen maanden hard gewerkt aan de realisatie van een gigantisch zonnepark. Zeeland Solar, met 11ha net zo groot als 22 voetbalvelden, is slechts een van de vele projecten van het bedrijf om haar ecologische footprint te verkleinen. Doel van het bedrijf is de meest milieuvriendelijke raffinaderij van Europa te worden. Mede hiermee wil het bedrijf haar toekomst zeker stellen in een markt waarin naar verwachting het aantal raffinaderijen alleen maar zal afnemen.

De duurzaamheidsinspanningen bij Zeeland Refinery zijn op te delen in drie elementen. In de eerste plaats is het bedrijf continu bezig om het energieverbruik binnen het productieproces te verlagen. Dit is niet onlogisch omdat ongeveer 60% van de productiekosten worden gevormd door het energieverbruik. Door vele verbeteringen in het productieproces is in tien jaar tijd de energie-efficiëntie met 20% toegenomen en nog steeds

is optimalisatie van het proces een belangrijk aandachtspunt. Momenteel bijvoorbeeld wordt een derde reactor gebouwd voor de hydro-cracker waarmee weer grote energiebesparingen kunnen worden gerealiseerd.

Het bedrijf participeert ook in diverse samenwerkingsprojecten omdat ze ervan overtuigd is dat streven naar duurzaamheid een gezamenlijke inspanning moet zijn. In het project Sloewarmte levert Zeeland Refinery restwarmte aan de naastgelegen bedrijven COVRA en Martens Cleaning. Binnen Smart Delta Resources zoekt het bedrijf samen met andere productiebedrijven uit Vlaanderen, Zeeland en West-Brabant naar manieren om efficiënter met energie en grondstoffen om te gaan.

Tot slot wil het bedrijf meer gebruik maken van duurzame energiebronnen. De 28.000 HR-panels van Zeeland Solar zullen binnenkort jaarlijks ongeveer 12,5MWh gaan leveren. Hiermee dekt het bedrijf 23% van haar elektriciteitsbehoefte af.



# KALENDER 2018

In onderstaand overzicht diverse interessante beurzen en evenementen en de publicatiedata voor onze Nieuwsbrief en PortNews.

29 t/m 31 mei	Breakbulk Bremen
1 juni	North Sea Port International Golf Tournament
19 juni	PortNews
22, 23 en 24 juni	Zeeuwse Havendagen
1e week juli	ZPPC Nieuwsbrief
4e week september	ZPPC Nieuwsbrief
September 2018	Havenlunch/cruise Gent
16 oktober	PortNews
23 en 24 oktober	Offshore Energy 2018
Amsterdam	
Oktober 2018	Bedrijfsbezoek
2e week november	ZPPC Nieuwsbrief
22 november 2018	Algemene Participanten Bijeenkomst
2e week december	ZPPC Nieuwsbrief
18 december	PortNews

Contact voor nieuws en evenementen: [info@zppc.nl](mailto:info@zppc.nl)

## NIEUWE PARTICIPANTEN

Het bestuur van de ZPPC heet onderstaande nieuwe participanten hartelijk welkom:

- Draftec – [www.draftec.nl](http://www.draftec.nl)

In de komende editie van PortNews wordt aandacht besteed aan deze nieuwe participant.

## Bestuur ZPPC

### Henk de Haas

Voorzitter  
Consultant Public Affairs

### Bert van Hoepen

Vicevoorzitter  
Commissaris Cordeel Nederland BV

### Sander van der Veeke

Secretaris  
Directeur Verex Customs Services

### John Anthonise

Penningmeester  
Commercieel Directeur Rabobank Walcheren/  
Noord-Beveland

### Bestuursleden:

#### Wim van den Berge

HSEQ Zeeland Refinery

#### Alex de Fouw

Directeur Bedrijven Rabobank Oosterschelde

#### Peter de Graaff

General Manager Euro-Mit Staal

#### Frank de Meijer

Managing Director Outokumpu Stainless

#### Marijn van Nispen

Managing Director STT Group of Companies

#### Bram Peters

Commercieel Manager Ovet

#### Peter Sterkenburg

Managing Director Damen Shiprepair

### Secretariaat:

Yvonne de Wolf

## Contact



Postbus 5130  
4380 KC Vlissingen  
T: +31(0)118 49 13 20  
I: [www.zppc.nl](http://www.zppc.nl)  
E: [info@zppc.nl](mailto:info@zppc.nl)

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van  
Zeeland Port Promotion Council.

Redactie: Yellow & Finch Publishers, Vlissingen

Eindredactie: ZPPC

Vormgeving: Yellow & Finch Publishers, Vlissingen

Foto's: 3MCT, Adrie van de Wege, Breakbulk Europe, North Sea Port, Oscar van Beest, The Windtechnicians, Van Keulen Transport, Yellow & Finch Publishers, Zeeland Refinery, ZPPC, Zeeuwse Havendagen.